



24 heures avec...

La Batterie du Roule

L'association Exspen propose depuis novembre dernier des randonnées pédestres pour découvrir l'histoire de La Batterie du Roule. Exploration de ce site souterrain, creusé pendant la Seconde Guerre mondiale et classé aux Monuments Historiques.

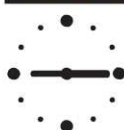


L'équipe d'Exspen accueille les groupes jusqu'à 18 personnes toute l'année sur réservation.



ouverture du site

Depuis sa réouverture en novembre dernier, le service embellissement de la ville et les membres de l'association ont rendu l'accès au site à nouveau praticable. Actuellement, quatre guides d'Exspen se relaient sur le site et préparent la journée en installant notamment les panneaux explicatifs.



Casque obligatoire !

Un guide, bilingue si besoin, accueille le premier groupe de la journée. Il suffit pour cela de prendre rendez-vous au 06 31 45 25 80. L'aventure commence par des consignes de sécurité devant l'entrée du site : casque et lampe frontale sont obligatoires ! En effet, en dehors des horaires d'ouverture au public, l'équipe peut accueillir, sur demande, de 1 à 18 personnes, 24 h/24 !



Visite des tunnels

Le groupe, emmené par le guide, pénètre dans le souterrain proprement dit. L'atmosphère est très particulière. Les seuls éclairages sont ceux des lampes frontales et l'on s'enfonce ainsi dans 750 m de tunnel, creusés par les Allemands pendant la Seconde Guerre mondiale. Les petites histoires de la grande Histoire se succèdent, ponctuées de diverses explications sur la géologie du site, ses stalactites et ses stalagmites en formation, ou encore sur les habitants naturels des grottes...

La Batterie du Roule



24 heures avec...



La visite de la Batterie permet d'avoir un point de vue exceptionnel sur Cherbourg-Octeville et sa rade.



place au volet administratif

Le site est donc désormais géré par une association qui espère à terme accueillir 10 000 visiteurs et pourquoi pas créer un ou deux emplois. «Il faut pour cela d'abord rétablir la notoriété du lieu et s'engager sur la voie de la professionnalisation», explique Cyrille Forafo, l'un des initiateurs du projet. Il s'agit notamment d'entretenir la structure mais aussi de préparer et développer tous les supports pédagogiques.



un panorama exceptionnel

Du 1^{er} avril au 31 octobre, le site est ouvert à tous de 14h30 à 17h30. Des groupes de dix-huit personnes maximum peuvent être accueillis et visiter le «tunnel», son histoire et sa géologie. Si le groupe compte plus de 18 personnes, celui-ci est scindé en deux et une moitié est accueillie au musée de la Libération. L'itinéraire les mène également à flanc de montagne, à l'extérieur des galeries, offrant ainsi une vue absolument époustouflante sur la ville et la rade. Un moyen unique de comprendre l'intérêt stratégique que pouvait représenter cette situation.



Fermeture des grilles

Les portes se referment. A la place des anciennes baies vitrées, l'équipe de l'association Exspen a voulu remettre des grilles pour que le site «respire» à nouveau et que la nature retrouve ses droits dans la cavité. On peut ainsi à nouveau éprouver l'humidité et le froid naturels au fond de cette «grotte» fascinante.



un site entretenu

Outre le volet administratif, l'équipe se charge aussi des perspectives d'évolution et de l'entretien du site. Plusieurs pistes sont déjà lancées. Un partenariat fort se dessine avec le musée de la Libération. Enfin, Exspen entend ouvrir le site à l'occasion des prochaines Journées du Patrimoine ainsi que pour la Nuit des musées, le 18 mai prochain.